

Ergo-Roll

Table à rouleaux pour transport de roue



CARACTÉRISTIQUES

- Pour roues auto et véhicule léger
- Assemblable en série à l'infini
- Rouleaux montés sur roulements à billes
- Rouleaux en matériau composite recyclable
- Réglable en hauteur
- Inclinable
- Couleur standard: rouge RAL 3020

INFORMATIONS TECHNIQUES

CAPACITÉ	2 roues
CHARGE MAX./ROULEAU	50 kg
CHARGE MAX.	450 kg
NOMBRE DE ROULEAUX	9
LONGUEUR	120 cm
LARGEUR	75 cm
HAUTEUR	65/75 cm
POIDS	29 kg

L'Ergo-Roll est composé de deux éléments:

- Le plateau à rouleaux (ERR)
- Le pied de table (ERP) ou le pied de table pliable (ERPP)

Pour composer une chaîne de table, le premier plateau doit avoir deux pieds et par plateau supplémentaire, un pied supplémentaire est nécessaire.



ERR



ERP



ERPP

Neerveld 9 - 2550 Kontich - België

+32 3 201 51 10 info@dqn.be www.dqn.be





Gratuit!
couleur RAL
au choix



FC



FL



FX



RL



DR

L'Ergo-Roll est l'un des produits DQN de la gamme "Ergo-Line". Comme son nom l'indique, cette gamme est destinée à rendre votre espace de travail confortable et efficace.

Les pieds, réglables individuellement, permettent de mettre la table à niveau malgré les irrégularités du sol. Ils permettent aussi d'incliner la table à rouleaux pour entraîner les roues sans effort d'un endroit à l'autre. Le hauteur de la table pouvant aller de 65 cm à 75 cm, celles-ci pourront parcourir une belle distance sans élan.

Sa conception modulaire permet de les assembler en série sans limite et de passer d'une inclinaison à un plat et inversement sans module de connexion supplémentaire.

Les rouleaux en matériau synthétique de grande qualité permettent de faire rouler sans dégâts les jantes les plus délicates, même sur leurs voiles. Ces rouleaux sont montés sur des roulements à billes 100% acier et étanches à la poussière. Ils continueront à rouler longtemps. De plus, le polymère qui compose l'ensemble du rouleau est totalement recyclable et est déjà issu du recyclage.

Si votre poste de travail ne vous permet pas de travailler sur une longue ligne, vous pouvez également utiliser la table d'angle. Elle permet aux roues de faire facilement un virage de 90°.

OPTIONS

- Couleur RAL à la demande
- FC: Frein de fin de course
- FL: Frein de fin de course qui allonge la table de deux rouleaux (+27 cm). Peut également servir de rallonge sans freinage (FX).
- RL: Rouleau latéral pour déplacer facilement la roue sur le côté.
- DR: Détecteur de roue, détecte s'il y a encore une roue sur la table afin que l'Ergo-Lift ne soit activé que lorsqu'il a de la place sur la table.