

ERGO-LINE

LA MEILLEURE FAÇON DE TRAVAILLER



DQN
DU QUESNE

LES AVANTAGES DES LIGNES DE MONTAGE ERGO-LINE



01 ERGONOMIE

Soulevez des pneus lourds sans efforts grâce à l'**ERGO-LIFT**. Il charge automatiquement les roues sur les tables **ERGO-ROLL**, réglables à la hauteur de travail idéale, pour un confort optimal et une efficacité accrue.

Le dispositif linéaire de détalonnage **ERGO-PRESS** est placé à la hauteur idéale, offrant une vue et un contrôle parfait pendant l'opération de détalonnage.

Dites adieu au levage de roues lourdes et découvrez une **manipulation fluide et ergonomique**. Travaillez avec plus de confort, tout en réduisant les contraintes physiques et préservez votre dos au quotidien.

02 VITESSE

Grâce à une ergonomie améliorée et à une utilisation plus efficace du démonte-pneu, nos clients constatent une **augmentation pouvant atteindre 30 % de la vitesse opérationnelle** globale lorsqu'ils utilisent une configuration **ERGO-LINE**.



03 PRODUCTIVITÉ

En adoptant la configuration **ERGO-LINE**, vous accélérez considérablement le processus de montage et de démontage des pneus dans votre atelier.

Pendant qu'un opérateur se charge de retirer les roues de la voiture et de les charger sur les tables **ERGO-ROLL**, un deuxième opérateur peut se concentrer pleinement sur le changement de pneus avec la machine **OPTI-FIT** ou **PRO-FIT**, créant ainsi un flux de travail fluide et continu.

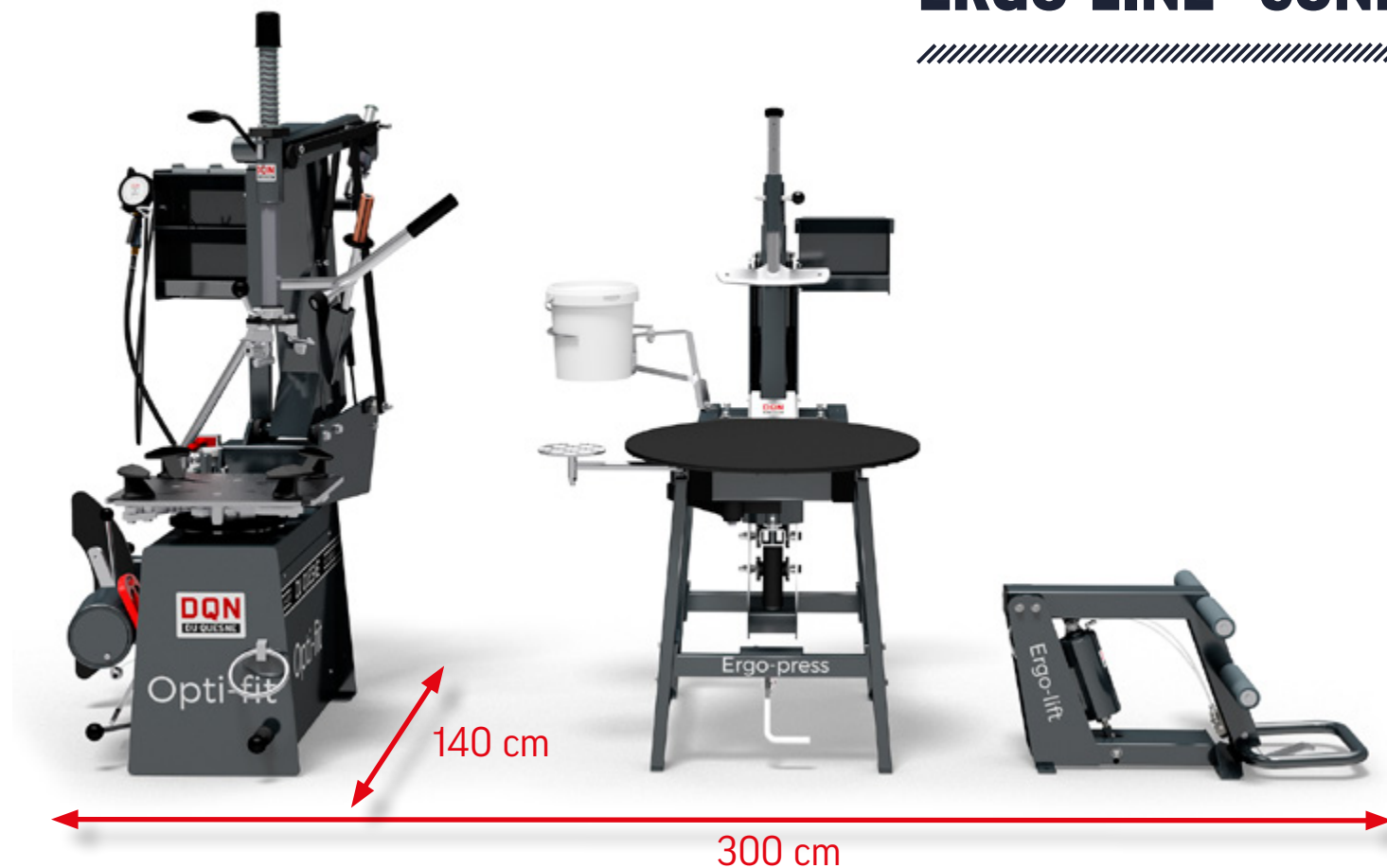
La réduction des manipulations et des mouvements inutiles **maximise le temps de fonctionnement des machines**, permettant à chaque opérateur de se concentrer sur sa tâche principale et de travailler plus efficacement.

04 OPTIMISATION DE L'ESPACE

Nous proposons une gamme de configurations **ERGO-LINE** préconfigurées. Grâce à la conception modulaire et au large choix de composants, nous pouvons également vous proposer une solution sur mesure qui s'adapte parfaitement à la configuration de votre atelier et exploite au mieux l'espace dont vous disposez.



ERGO-LINE - CONFIG **SMALL**



ÉLÉMENTS

- › **PRO-FIT** ou **OPTI-FIT** démonte-pneus
- › **ERGO-PRESS** - détalonneur
- › **ERGO-LIFT** - élévateur pour roues

surface au sol d'environ 300 x 140 cm

RÉFÉRENCES

DESCRIPTION	REF	#
PRO-FIT / OPTI-FIT	110PF/2100F	1
ERGO-PRESS	EP	1
ERGO-LIFT	EL	1

CONFIG **SMALL** (CONFIGURATION EN ANGLE À 90°)



CONFIGURATION IDÉALE POUR LES PETITS ATELIERS

surface au sol d'environ 240 x 240 cm

DESCRIPTION	REF	#
PRO-FIT / OPTI-FIT	110PF/2100F	1
ERGO-PRESS	EP	1
ERGO-LIFT	EL	1

ERGO-LINE - CONFIG **MEDIUM**



ÉLÉMENTS

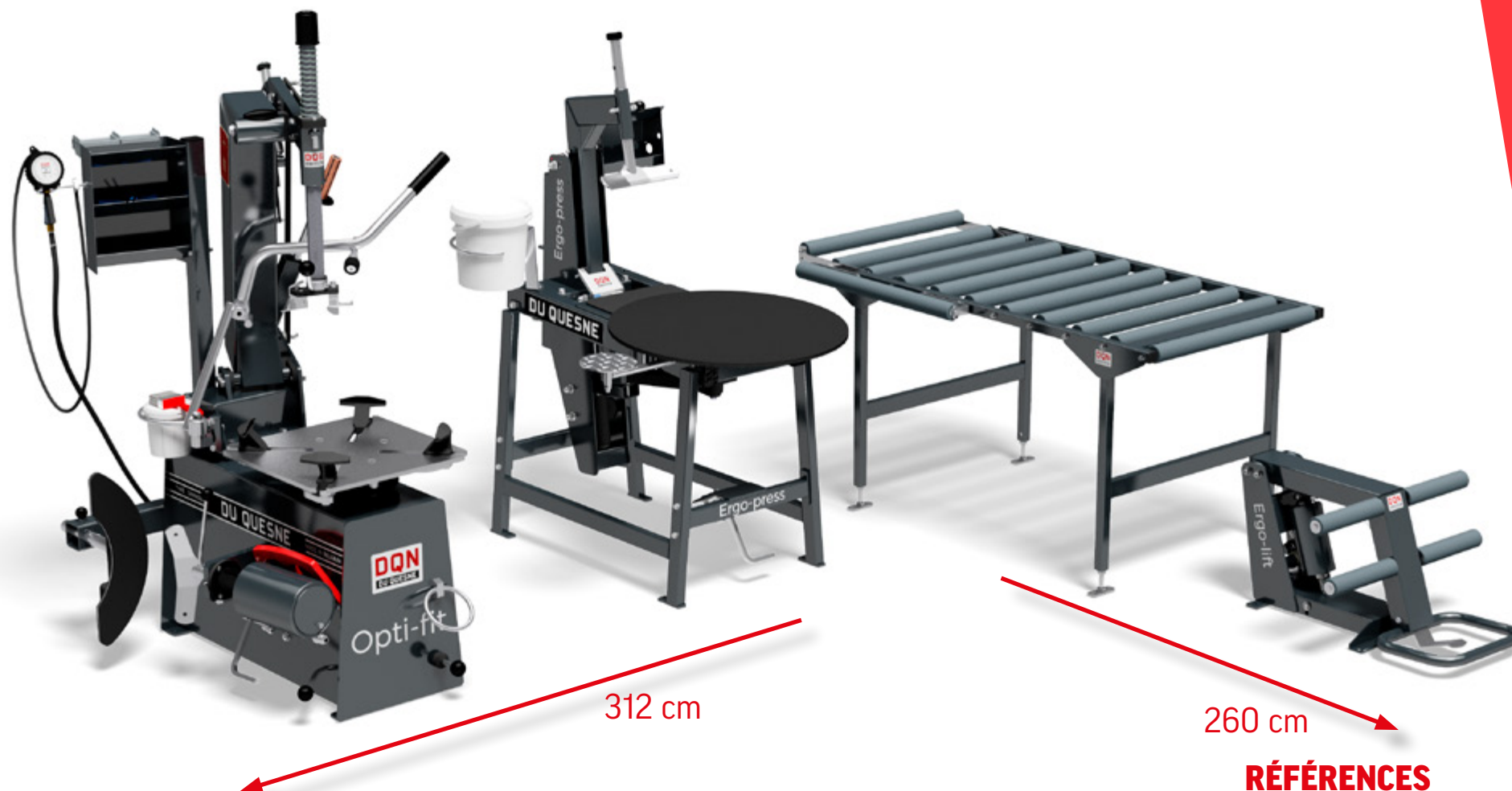
- › **PRO-FIT** ou **OPTI-FIT** - démonte-pneus
- › **ERGO-PRESS** - détalonneur
- › **ERGO-ROLL** - table pour 2 pneus
- › **ERGO-LIFT** - élévateur pour roues
- › Détecteur de roue et frein long avec rallonge

surface au sol d'environ 442 x 140 cm

RÉFÉRENCES

DESCRIPTION	REF	#
PRO-FIT / OPTI-FIT	110PF/2100F	1
ERGO-PRESS	EP	1
ERGO-LIFT	EL	1
ERGO-ROLL TABLE	ER	1
DÉTECTEUR DE ROUE	ER DR	1
FREIN LONG	ER FL	1

CONFIG **MEDIUM** (CONFIGURATION EN ANGLE À 90°)



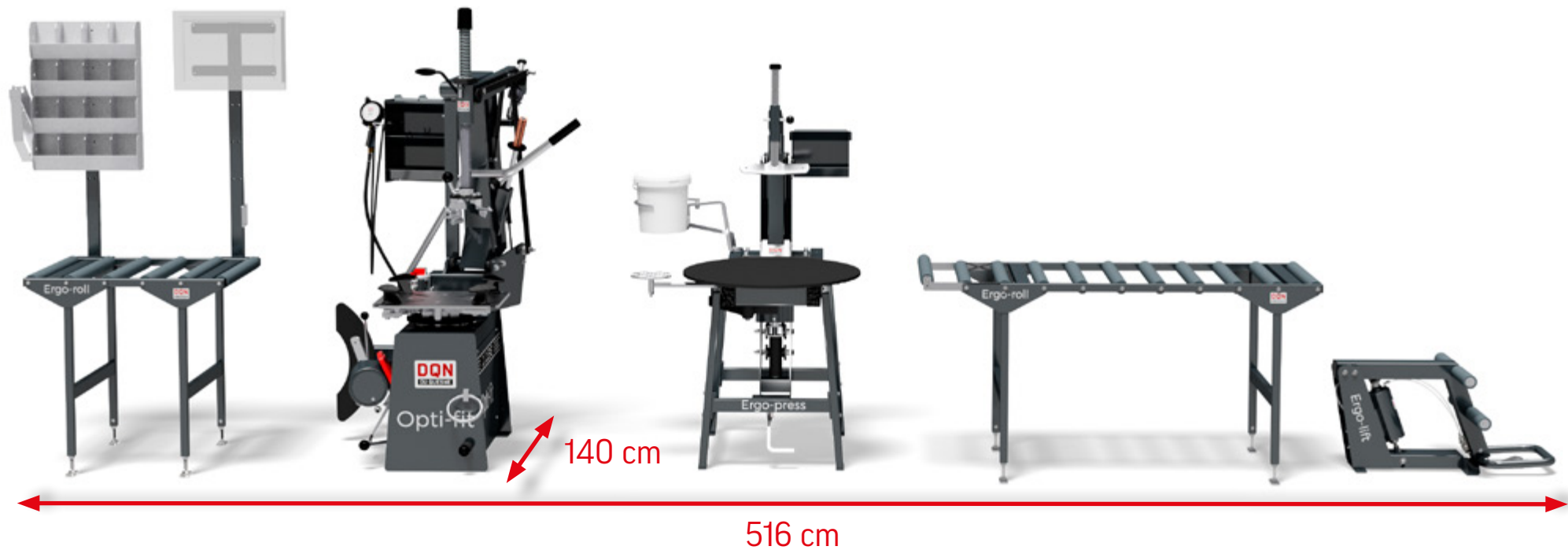
CONFIGURATION OPTIMALE POUR 4 ROUES

surface au sol d'environ 312 x 260 cm

RÉFÉRENCES

DESCRIPTION	REF	#
PRO-FIT / OPTI-FIT	110PF/210OF	1
ERGO-PRESS	EP	1
ERGO-LIFT	EL	1
ERGO-ROLL TABLE	ER	1
DÉTECTEUR DE ROUE	ER DR	1
FREIN LONG	ER FL	1
ROULEAU LATÉRAL	ER RL	1

ERGO-LINE - CONFIG **LARGE**



ÉLÉMENTS

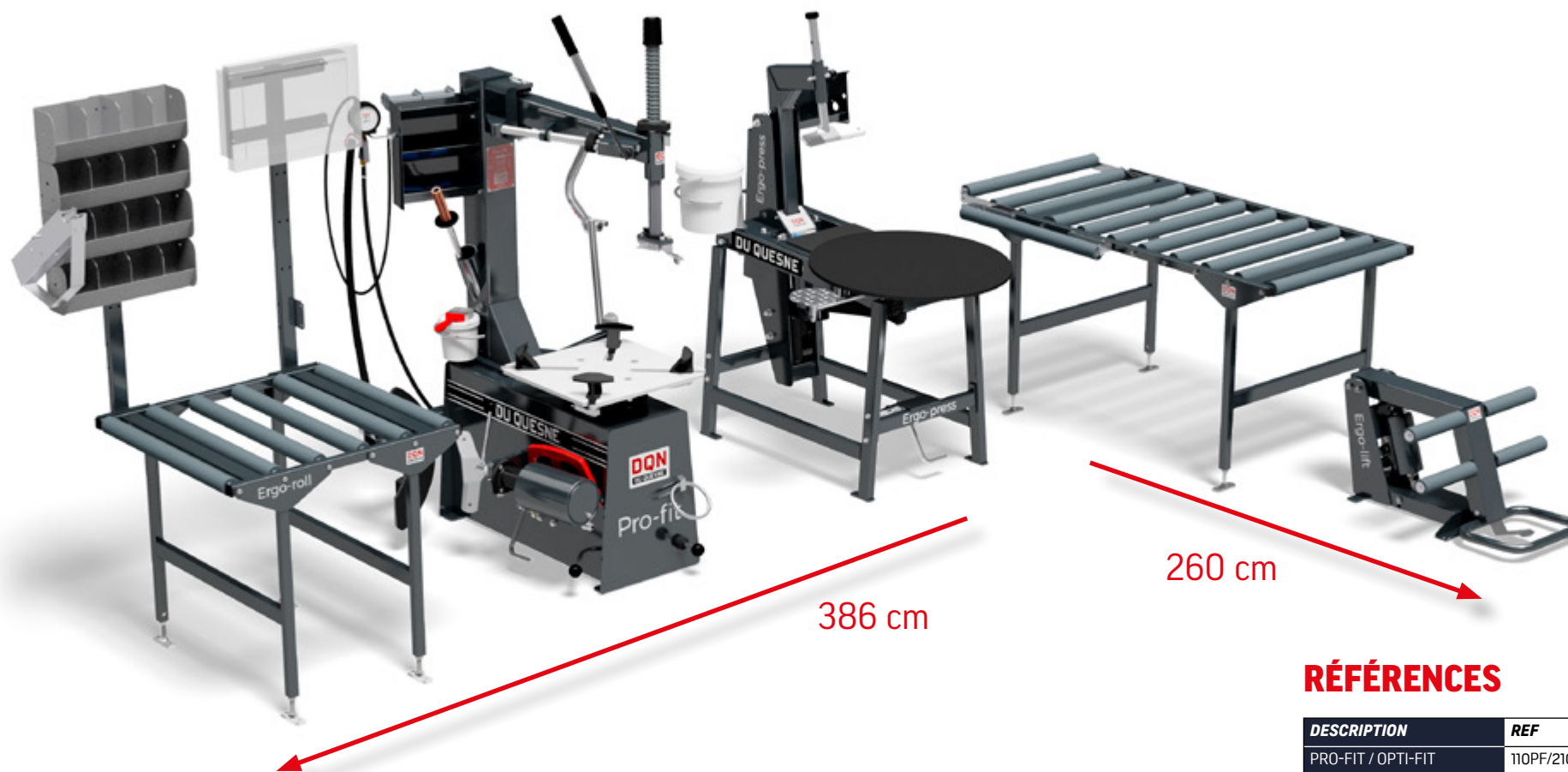
- › **PRO-FIT** ou **OPTI-FIT** - démonte-pneus
- › **ERGO-PRESS** - détalonneur
- › **ERGO-LIFT** - élévateur pour roues
- › **ERGO-ROLL** - table pour 2 pneus
- › **ERGO-ROLL** - petite table pour 1 pneu
- › Détecteur de roue et frein long avec rallonge
- › Colonnes avec baquets pour masses d'équilibrage et plaque de support pour gonfleur

surface au sol d'environ 516 x 140 cm

RÉFÉRENCES

DESCRIPTION	REF	#
PRO-FIT / OPTI-FIT	110PF/2100F	1
ERGO-PRESS	EP	1
ERGO-LIFT	EL	1
ERGO-ROLL TABLE	ER	1
ERGO-ROLL TABLE COURTE	ER2	1
DÉTECTEUR DE ROUE	ER DR	1
FREIN LONG	ER FL	1
FREIN COURT	ER FC	1
COLONNE À MASSES	ER CM	1
COLONNE POUR PCL	ER CS	1

CONFIG **LARGE** (CONFIGURATION EN ANGLE À 90°)



CONFIGURATION OPTIMALE POUR TRAVAILLER EN ÉQUIPE

surface au sol d'environ 386 x 260 cm

RÉFÉRENCES

DESCRIPTION	REF	#
PRO-FIT / OPTI-FIT	110PF/2100F	1
ERGO-PRESS	EP	1
ERGO-LIFT	EL	1
ERGO-ROLL TABLE	ER	1
ERGO-ROLL TABLE COURTE	ER2	1
DÉTECTEUR DE ROUE	ER DR	1
FREIN LONG	ER FL	1
FREIN COURT	ER FC	1
ROULEAU LATÉRAL	ER RL	1
COLONNE À MASSES	ER CM	1
COLONNE POUR PCL	ER CS	1

ERGO-LINE

LA MEILLEURE FAÇON DE TRAVAILLER



CHOISISSEZ LE CONFORT !

Quel que soit votre choix entre les démonte-pneus **PRO-FIT** et **OPTI-FIT**, nous vous aidons à mettre en place la solution **ERGO-LINE** idéale pour votre atelier.

L'**ERGO-LIFT** permet de charger les roues sur les tables à rouleaux sans effort, réduisant ainsi la fatigue physique et éliminant les efforts de levage inutiles. Associé au détecteur de roue en option, l'**ERGO-ROLL** transfère automatiquement la roue sur la table dès qu'une place se libère.

L'**ERGO-PRESS** sépare le pneu de la jante rapidement et avec précision, améliorant ainsi l'efficacité du flux de travail et le confort de l'opérateur.

En intégrant une ou plusieurs tables **ERGO-ROLL** à votre configuration, des roues

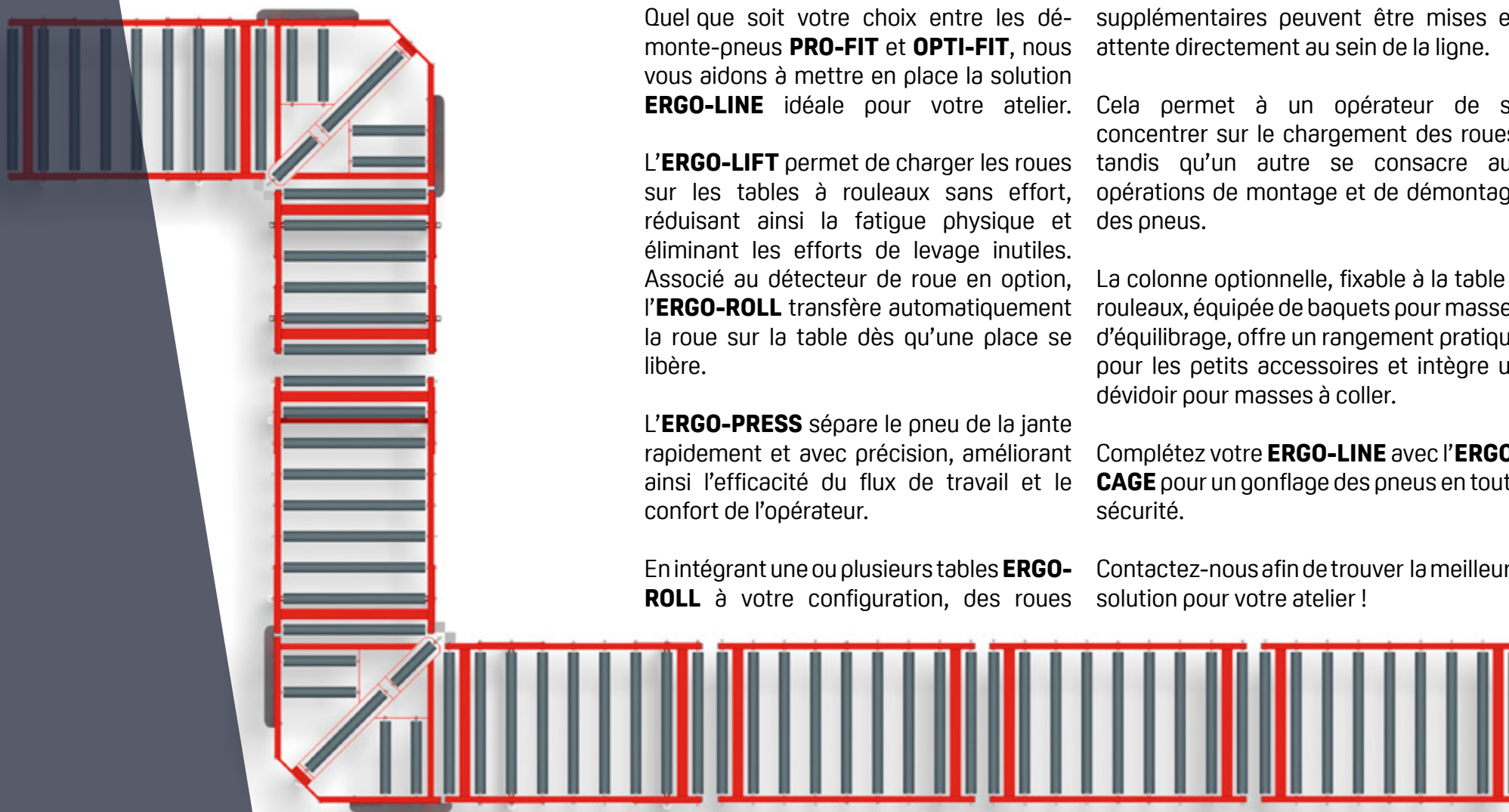
supplémentaires peuvent être mises en attente directement au sein de la ligne.

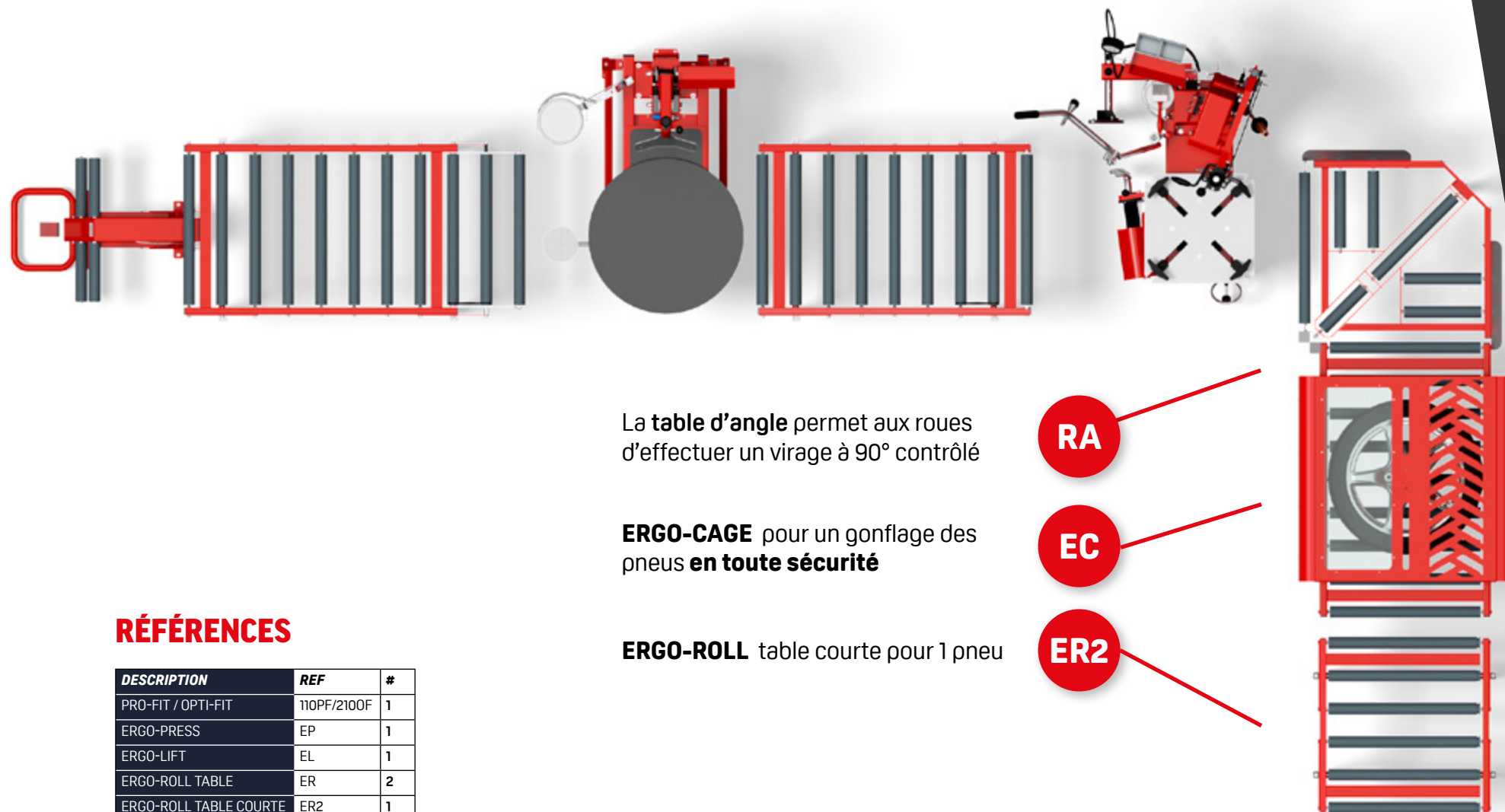
Cela permet à un opérateur de se concentrer sur le chargement des roues, tandis qu'un autre se consacre aux opérations de montage et de démontage des pneus.

La colonne optionnelle, fixable à la table à rouleaux, équipée de baquets pour masses d'équilibrage, offre un rangement pratique pour les petits accessoires et intègre un dévidoir pour masses à coller.

Complétez votre **ERGO-LINE** avec l'**ERGO-CAGE** pour un gonflage des pneus en toute sécurité.

Contactez-nous afin de trouver la meilleure solution pour votre atelier !



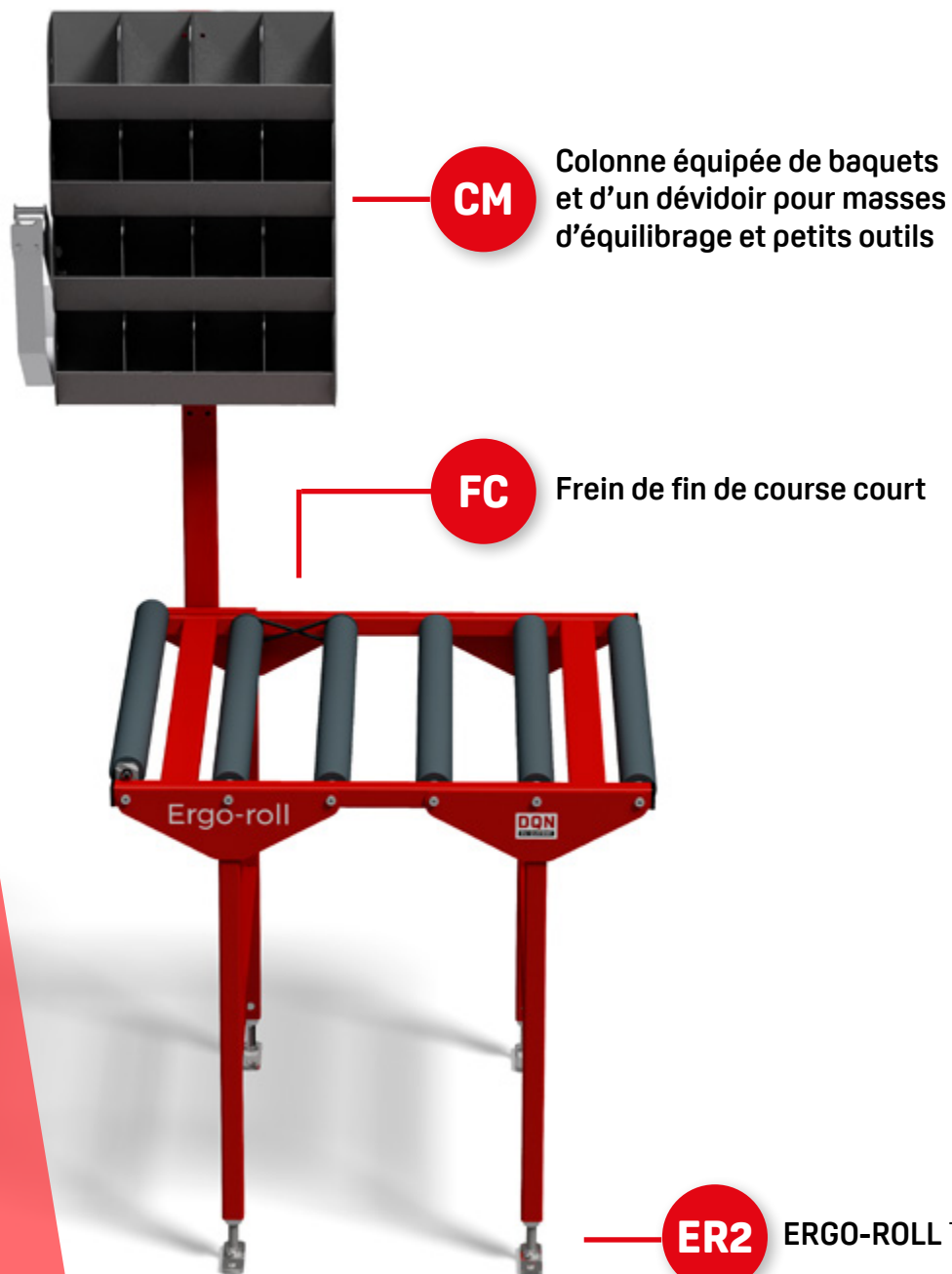


RÉFÉRENCES

DESCRIPTION	REF	#
PRO-FIT / OPTI-FIT	110PF/2100F	1
ERGO-PRESS	EP	1
ERGO-LIFT	EL	1
ERGO-ROLL TABLE	ER	2
ERGO-ROLL TABLE COURTE	ER2	1
ERGO-CAGE	EC	1
TABLE D'ANGLE	RA	1
DÉTECTEUR DE ROUE	ER DR	1
FREIN LONG	ER FL	1
FREIN COURT	ER FC	1

ENTIÈREMENT CONFIGURABLE POUR UN AMÉNAGEMENT D'ATELIER SUR MESURE

ERGO-ROLL



CM

Colonne équipée de baquets et d'un dévidoir pour masses d'équilibrage et petits outils

FC

Frein de fin de course court

ER2

ERGO-ROLL Table pour 1 pneu (75cm)

MODULAIRE

Grâce à leurs nombreux accessoires, la gamme **ERGO-ROLL** est entièrement modulable, ce qui vous permet d'aménager votre atelier de manière optimale.

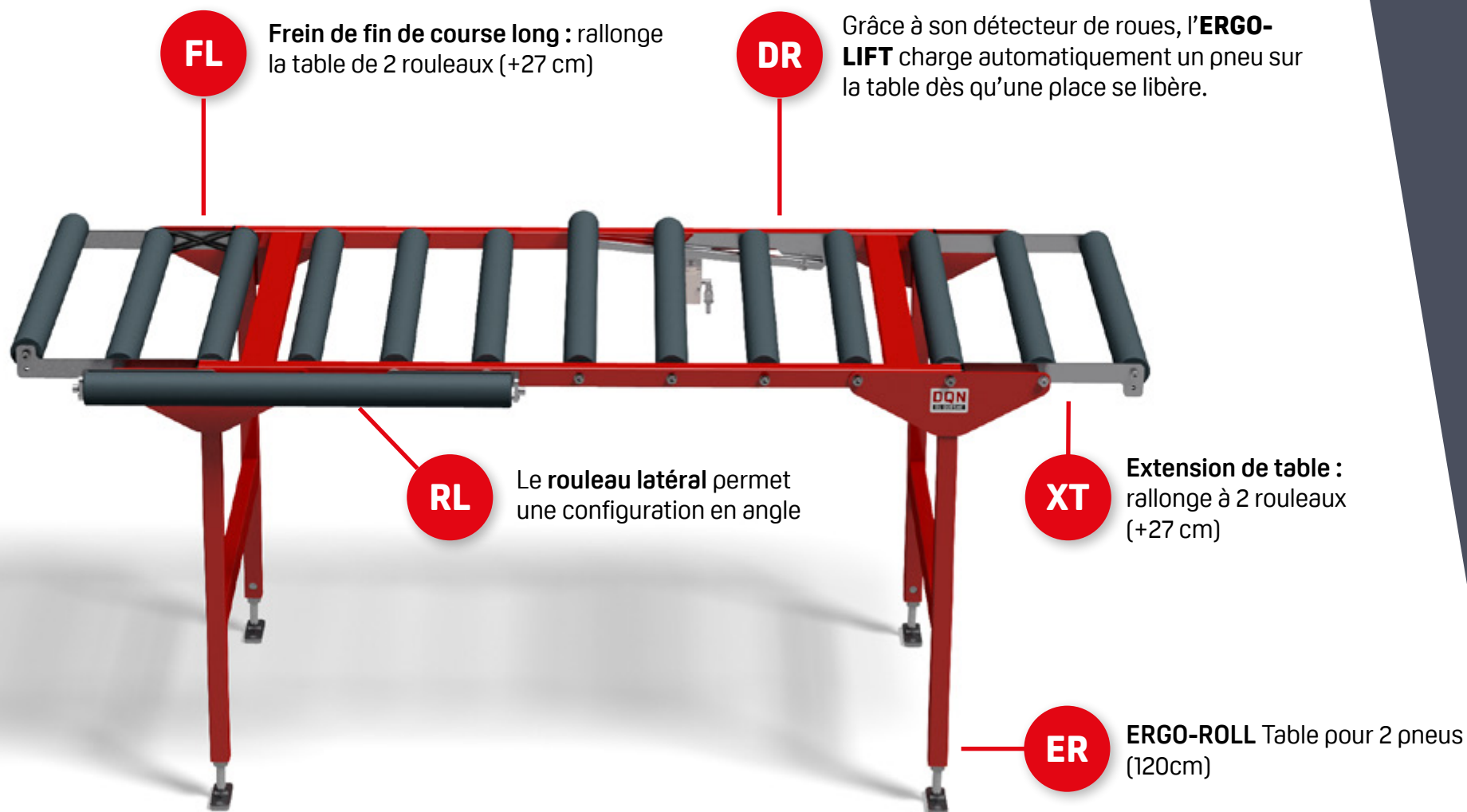
Les tables à rouleaux sont disponibles en **deux longueurs** et peuvent accueillir un ou deux pneus chacune. Il est possible de les rallonger en ajoutant deux rouleaux d'extension. Les pieds sont réglables en hauteur pour garantir une inclinaison parfaite.

INDESTRUCTIBLE

Les rouleaux sont constitués de tubes en plastique à parois épaisses, ce qui évite d'endommager les jantes. Ils sont équipés de roulements à billes de qualité, garantissant une longue durée de vie et un fonctionnement fluide.

Le cadre et les pieds sont fabriqués en profilés d'acier de 3 mm d'épaisseur, ce qui en fait une table très robuste et pratiquement indestructible. Le traitement par poudrage assure une finition durable.

TOUT ROULE COMME SUR DES ROULETTES



ERGO-PRESS

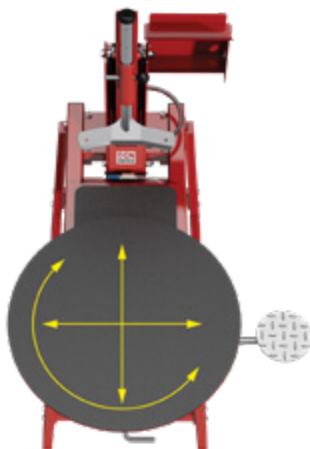
PRÉCIS ET RAPIDE

Travail ergonomique et précis grâce à la hauteur de travail idéale.

Détalonnage des pneus les plus difficiles, sans endommager la jante.

CARACTÉRISTIQUES

- › bélière linéaire puissant
- › amortisseur de choc hydraulique
- › table avec mouvement latéral, axial et rotatif
- › plateau tournant pratique pour retourner le pneu
- › deuxième porte-pot (en option) pour la graisse



ERGO-LIFT

L'ÉLÉVATEUR AUTOMATIQUE



Rapide et efficace !

Notre élévateur est le seul à soulever la roue de manière contrôlée selon un mouvement en arc jusqu'à la hauteur idéale.

CARACTÉRISTIQUES

- › activation automatique
- › combinable avec détecteur pour **ERGO-ROLL**
- › 2 modes (**charge table** - **charge machine**)



CHARGE TABLE



CHARGE MACHINE



L'ORIGINAL

DEPUIS 1925

PLUS DE 100 ANS D'INNOVATION

En 1925, à l'âge de 21 ans, Victor du Quesne fonde avec son père Charles une centrale de pneus à Anvers.

Confronté très tôt aux difficultés du montage et du démontage des pneus, il identifie rapidement le besoin d'un outil spécialisé. Il développe alors le premier démonte-pneu afin de faciliter le travail de ses collaborateurs.

En 1929, il lance la production en série de cette machine révolutionnaire, rapidement exportée dans le monde entier.

Depuis lors, les machines DU QUESNE n'ont cessé d'être perfectionnées pour atteindre l'essence même du démonte-pneu :

un outil polyvalent, rapide, sûr et simple d'utilisation sur lequel on peut compter longtemps !

QUALITÉ EUROPÉENNE - FABRIQUÉ EN BELGIQUE  